

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nr 440210W w miejscowości Grądy Szlacheckie  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Długosiodło  
INWESTOR : Gmina Długosiodło  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Janusz Szarwacki  
DATA OPRACOWANIA : 21 grudnia 2017r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21 grudnia 2017r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej Nr 440210W w miejscowości Grądy Szlacheckie:

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,

Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5mm, stabilizowanego cementem, na istniejącej nawierzchni żwirowej. Grubość podbudowy 20cm.

Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,

Wykonanie poboczy żwirowych obustronnie o szerokości zmiennej w granicach pasa drogowego o łącznej powierzchni 427,1m<sup>2</sup>.

Szerokość jezdni 4,0m.

Długość drogi 0,840 km.

Działy przedmiaru

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY POMIAROWE	1.1	1.1
2	BUDOWA POBOCZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	2.1	2.4
3	BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI	3.1	3.15
4	NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU POSZERZENIA DO 5m	4.1	4.4
5	OZNAKOWANIE	5.1	5.2

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.840	km km	 0.840	
					RAZEM	0.840
<b>2</b>		<b>45233000-9</b>	<b>BUDOWA POBOCZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>			
2.1	D-04.01.01	KNR-W 2- 01 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (305.625*2*0.22+280.00*0.50+254.375*0.60)*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64.065	
					RAZEM	64.065
2.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 305.625*2*0.22+280.00*0.50+254.375*0.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 427.100	
					RAZEM	427.100
2.3	D-04.04.00a	KNR 2-31 0202-09	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm poz.2.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 427.100	
					RAZEM	427.100
2.4	D-04.04.00a	KNR 2-31 0202-10	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.2.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 427.100	
					RAZEM	427.100
<b>3</b>		<b>45233000-9</b>	<b>BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
3.1	D-04.01.01	KNR-W 2- 01 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie poza istniejącą nawierzchnią żwirową 789*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 157.800	
					RAZEM	157.800
3.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 789	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 789.000	
					RAZEM	789.000
3.3	D-04.04.00a	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 789	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 789.000	
					RAZEM	789.000
3.4	D - 04.05.01a	KNR 2-31 0115-07	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr.0-31,5mm, stabilizowanego cementem (zakup, transport, wbudowanie z zagęszczeniem) - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 3357.5*(4.24/4.00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3558.950	
					RAZEM	3558.950
3.5	D - 04.05.01a	KNR 2-31 0115-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr.0-31,5mm, stabilizowanego cementem (zakup, transport, wbudowanie z zagęszczeniem) - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.3.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3558.950	
					RAZEM	3558.950
3.6	D-05.03.05b; D- 04.03.01a	KNR 2-31 0312-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - z oczyszczeniem i skropieniem Krotność = 0.75 840*4.00-4.00*1.25*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3357.500	
					RAZEM	3357.500
3.7	D-05.03.05a; D- 04.03.01a	KNR 2-31 0312-05	Nawierzchnia z z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - z oczyszczeniem i skropieniem poz.3.6+9.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3366.500	
					RAZEM	3366.500
3.8	D-04.03.01a	KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę 9	m m	 9.000	
					RAZEM	9.000
3.9	D-04.03.01a	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - na połączeniu z nawierzchnią istniejącą 9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.000	
					RAZEM	9.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.1 0	D-04.03.01a	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę  9*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.000	
					RAZEM	18.000
3.1 1	D-04.01.01	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  4.5	m  m	  4.500	
					RAZEM	4.500
3.1 2	D-04.01.01	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.200	
					RAZEM	1.200
3.1 3	D-04.01.01	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa  4.5*0.5*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.338	
					RAZEM	0.338
3.1 4	D-04.01.01	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm  2	ścian k. ścian k.	  2.000	
					RAZEM	2.000
3.1 5	D-04.01.01	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe - rury o śr. 60 cm  4.5	m  m	  4.500	
					RAZEM	4.500
<b>4</b>		<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU POSZERZENIA DO 5m</b>			
4.1	D - 04.05.01a	KNR 2-31 0115-07	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr.0-31,5mm, stabilizowanego cementem (zakup, transport, wbudowanie z zagęszczeniem) - warstwa górna - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 2*30.8*0.50*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.400	
					RAZEM	15.400
4.2	D - 04.05.01a	KNR 2-31 0115-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr.0-31,5mm, stabilizowanego cementem (zakup, transport, wbudowanie z zagęszczeniem) - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.4.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.400	
					RAZEM	15.400
4.3	D-05.03.05b; D-04.03.01a	KNR 2-31 0312-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - z oczyszczeniem i skropieniem Krotność = 0.75 2*30.8*0.50*0.5 <powierzchnia trójkątów na poszerzeniu>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.400	
					RAZEM	15.400
4.4	D-05.03.05a; D-04.03.01a	KNR 2-31 0312-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - z oczyszczeniem i skropieniem 2*30.8*0.50*0.5 <powierzchnia trójkątów na poszerzeniu>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.400	
					RAZEM	15.400
<b>5</b>		<b>45233290-8</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
5.1	D-07.02.01	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  20	szt.  szt.	  20.000	
					RAZEM	20.000
5.2	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 21	szt.  szt.	  21.000	
					RAZEM	21.000